

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 51257

Gerät: Sonderräder für Pkw

7,5 J x 17 H2

Typ: ICAN 1775

Inhaber der ABE und G.M.P. GROUP S.R.L.

Hersteller: IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 51257

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 51257

Die ABE-Nr. 51257 erstreckt sich auf die Räder 7,5 J x 17 H2, Typ ICAN 1775, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung) vom 20.01.2017 beschrieben.

Die Räder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

1 - 7

1. Ausfertigung

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen, die Felgengröße, der Typ und die Ausführung des Rades, das Herstelldatum (Monat und Jahr), das Typzeichen und die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 20.01.2017 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 22.02.2017 Im Auftrag

Stephan Marxsen





DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51257** Erweiterung Nr.: -- Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 22.02.2017 letztes Änderungsdatum: -- Date of issue: last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
ICAN 7115 07.11.2016

3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date
55809716 (1. Ausfertigung) 20.01.2017

4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes
entfällt
not applicable

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 51257

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51257

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 51257

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt. Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally

prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

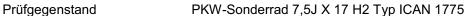
The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 1 von 3

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ICAN

Typ ICAN 1775
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/	tiefe	(kg)	(mm)	datum
		Mittenloch-ø	(mm)			
		(mm)				
PCD	ICAN 1775	5/100/57,1	35	750	2150	8/2016
5X100	PCD 5X100 / ohne Ring					
PCD	ICAN 1775	5/112/57,1	28	750	2150	8/2016
5X112	PCD 5X112 / Ø66,6-Ø57,1					
PCD	ICAN 1775	5/112/57,1	35	750	2150	8/2016
5X112	PCD 5X112 / Ø66,6 - Ø57,1					
PCD	ICAN 1775	5/112/57,1	45	750	2150	8/2016
5X112	PCD 5X112 / Ø66,6 - Ø57,1					
PCD	ICAN 1775	5/112/66,5	28	750	2150	8/2016
5X112	PCD 5X112 / ohne Ring					
PCD	ICAN 1775	5/112/66,5	35	750	2150	8/2016
5X112	PCD 5X112 / ohne Ring					
PCD	ICAN 1775	5/112/66,5	45	750	2150	8/2016
5X112	PCD 5X112 / ohne Ring					

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51257

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpreßtiefe
GMP GROUP
ICAN 1775
7,5J X 17 H2
Einpreßtiefe
ET (s.o.)
Gießereikennzeichen
Herkunftsmerkmal
Herstellungsdatum
GMP GROUP
MADE IN ITALY
Monat und Jahr

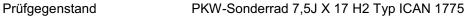
Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	28	750	2150
5/100	35	750	2150
5/112	35	750	2150
5/112	45	750	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	195/40R17	35	750
5/112	195/40R17	28	750
5/112	195/40R17	45	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	275/65R17	35	750
5/112	275/65R17	45	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD 5X112 ET28 betrug 12,24 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in POGLIANO MILANESE beim TÜV Rheinland und Capriano del Colle beim Qualilab ab November 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

G.M.P. GROUP SRL



Seite 3 von 3

Anlagen

Hersteller

Prüfgegenstand

Beschreibung		07.11.2016
Befestigungsmittelzeichnung	BOLT R13	11.04.2016
Nabenkappenzeichnung	7CAPC36	10.08.2016
Nabenkappenzeichnung	7CAPNK5959GR	10.08.2016
Zentrierringzeichnung		03.07.2007
Abrolltest Report	1226-QL16-R03 ver.0	21.11.2016
Verwendungen	Anlage 1-7	20.01.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Januar 2017

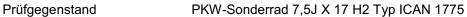


Schmidt 00263773.DOC

51257

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51257 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 1 von 18

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellICANTypICAN 1775Radgröße7,5J X 17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	ICAN 1775 PCD 5X112 / Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51257

Herstellerzeichen GMP GROUP
Radtyp und Ausführung ICAN 1775
Radgröße 7,5J X 17 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel	120	27
		D=26mm		
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel	140	27
		D=26mm		
S04	Schraube M14x1,5	Kugel	140	30
		D=26mm		
S05	Schraube M14x1,5	Kugel	170	30
		D=26mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	205/50R17	A90	A14 A18 A57
8V	77-140	215/45R17	A33	Cbo F24 Lim
e1*2007/46*0607*	77-140	225/45R17	A90	S02
- Limousine - Cabrio	77-140	235/45R17	A12	
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/50R17	A01 A30 K1a K56 R37	A14 A18 A58
3P	75-147	215/45R17	A13 R37 T87 T88	Cbo V17 S02
e1*2001/116*0456*	75-147	225/45R17	A01 A30 K1a K56	
	75-147	235/45R17	A01 A12 K1c K56	
Audi A3, -/Sportback	184-195	205/50R17	A01 A30 K1a K56 M+S	A14 A18 B03
8P, 8PA	184-195	215/45R17	A13 M+S T88 T91	Flh S02
e1*2001/116*0217*,	184-195	225/45R17	A01 A30 K1a K56	
e1*2001/116*0418*	184-195	235/45R17	A01 A12 K1c K56	
Audi A3, -/Sportback	66-147	205/50R17	A01 A30 K1a K56 R37	A14 A18 Flh
8P, 8PA, 8PB	66-147	215/45R17	A13 R37 T87 T88	V17 S02
e1*2001/116*0217*;	66-147	225/45R17	A01 A30 K1a K56	
e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*;	66-147	235/45R17	A01 A12 K1c K56	
e13*2007/46*1082*	77.440	005/50547		110 111 110
Audi A3, -/Sportback	77-140	205/50R17		A12 A14 A18
8V	77-140	215/45R17		A57 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	77-140	225/45R17	404 (44 1/0) 1/0 1/0 1/0	V00 V17 S02
	77-140	235/45R17	A01 K1a K2b K3a K6g K8h	
Audi A4	74-140	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A18
8E	74-188	205/50R17	M+S T89 T93	Car Lim V17
e1*98/14*0151*,	74-188	215/45R17	R37 T87 T88 T91	W20 S02
e1*2001/116*0151*	74-188	225/45R17	R37 T90 T91	
	74-188	235/45R17		
Audi A4	55-169	205/50R17	A01 L02 T89	A12 A14 A18
B5	55-169	215/45R17	T87 T88	Au7 Car Lim
e1*93/81*0013*,	55-169	225/45R17	A01 K45 L02	V17 S02
e1*98/14*0013*	81-169	205/50R17	T89 Z17	
	81-195	225/45R17	R35 Z17	
Audi A4	162	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A18
QB6	162	215/45R17	R37 T88 T91	Car Cbo Lim
e1*2001/116*0243*	162	225/45R17	T90 T91	V17 W20 S02
	162	235/45R17		
Audi A4 Cabriolet	96-147	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A18
8H	96-188	205/50R17	M+S T89 T93	Cbo V17 W20
e1*98/14*0177*,	96-188	215/45R17	R37 T88 T91	S02
e1*2001/116*0177*	96-188	225/45R17	T90 T91 T93	
	96-188	235/45R17		
Audi A6	162-184	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A18
4B	81-142	205/50R17	T89 T93	Au9 Car Lim
e1*96/27, 98/14,	81-184	215/45R17	T87 T88 T91	V17 X27 X55
2001/116*0051*	81-184	225/45R17	R35 T90 T91 T93	S02
	81-184	235/45R17		

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A6 -/Avant	89-257	225/50R17	T93	A12 A14 A18
4F, 4F1	89-257	235/45R17	T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*,	89-257 2	245/45R17		V17 X27 S02
e1*2001/116*0276*;				
e13*2007/46*1080*				
Audi Q2	85, 110	205/55R17		A12 A14 A18
GA	85, 110	205/60R17		A58 V17 S03
e1*2007/46*1552*	85, 110	215/55R17		
- Frontantrieb	85, 110	225/50R17	A01 K1a	
	85, 110	225/55R17	A01 K1a	
	85, 110	235/50R17	A01 K2b R03	
	85, 110	245/45R17	A01 K1a K2b	
A !! 00	85, 110	245/50R17	A01 K2b R03	
Audi Q2	85, 110	205/55R17		A12 A14 A18
GA -4*0007/40*4550*	85, 110	205/60R17		A58 KMV V17
e1*2007/46*1552*	85, 110	215/55R17		Z19 S03
- Frontantrieb	85, 110	225/50R17		
- mit Zusatz-	85, 110	225/55R17		
Verbreiterungen	85, 110	235/50R17	A01 R03	
	85, 110	245/45R17		
	85, 110	245/50R17	A01 K2b R03	
Audi Q3	88-162	215/55R17		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	215/60R17		A57 S04
e1*2007/46*0591*;	88-162	225/50R17		
e13*2007/46*1163*	88-162	225/55R17		
Audi Q3	88-162	215/55R17		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	215/60R17		A57 KMV S04
e1*2007/46*0591*;	88-162	225/50R17		
e13*2007/46*1163*	88-162	225/55R17		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen Audi S3	206-228	205/50R17	A90 M+S	A14 A18 A56
8V	206-228	215/45R17	A33 M+S	Cbo F24 Lim
e1*2007/46*0607*	206-228	225/45R17	A90 M+S	S02
- Limousine	206-228	235/45R17	A12 M+S R70	
- Cabrio	200-220	233/43K17	AIZ WITS KIU	
Audi S3, -/Sportback	206-228	205/50R17	M+S	A12 A14 A18
8V	206-228	215/45R17	M+S	A56 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	206-228	225/45R17	M+S	S02
Audi TT	118-155	225/50R17	A30	A14 A18 A57
8J	118-155	235/45R17	A33	AuT Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	245/45R17	A12	S02
0369*00-16;	118-200	225/50R17	A30 M+S	
0374*00-01;	118-200	235/45R17	A33 M+S	
0375*00	118-200	245/45R17	A12 M+S	
Audi TT	132-169	225/50R17	A33 M+S	A14 A18 A57
8J	132-169	235/45R17	A33 M+S	Cbo Cpe S02
e1*2001/116*	132-169	245/45R17	A91 M+S	
0369*17				
ab MJ 2015 (8S)				
\	•	•		<u> </u>

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Galaxy (I)	66-150	225/45R17	K2b K56 T91 T93 T94	A01 A12 A14
WGR e1*93/81,95/54, 2001/116*0024*	66-150	235/45R17	K1a K2c K42 K56 T93 T94 T97	A18 K46 V17 S05
Seat Alhambra	66-150	225/45R17	K2b K56 T91 T93 T94	A01 A12 A14
7MS e1*95/54, 98/14, 2001/116*0036*	66-150	235/45R17	K1a K2c K42 K56 T93 T94 T97	A18 K46 V17 S05
Seat Altea / Toledo	63-155	205/50R17	K1c T89 T93	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	215/45R17	K1c T87 T88 T91	A18 A60 Flh
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	225/45R17	K1c	KOV SeF Sth V17 S02
Seat Ateca	85, 110	215/55R17	A33	A14 A18 A58
5FP	85, 110	215/60R17	A01 A12 G01	F23 V17 S03
e9*2007/46*6394*	85, 110	225/50R17	A12	
- Frontantrieb	85, 110	225/55R17	A12	
	85, 110	235/50R17	A12	
	85, 110	235/55R17	A01 A12 G01	
	85, 110	245/45R17	A12	
Seat Ateca 4drive	110, 140	215/55R17	A33	A14 A18 A56
5FP	110, 140	215/60R17	A12	F24 S03
e9*2007/46*6394*	110, 140	225/50R17	A12	
	110, 140	225/55R17	A12	
	110, 140	235/50R17	A12	
	110, 140	235/55R17	A12	
Seat Leon	63-155	205/50R17	A01 K1a K2b R37	A12 A14 A18
1P, 1PN	63-155	215/45R17	R37	A58 Flh V17
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	S02
Seat Leon	81-135	205/50R17		A12 A14 A18
5F	81-135	215/45R17		Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	81-135	225/45R17		KOV V00 V17
	81-135	235/45R17	A01 K1a K2b K6j	S02
Seat Leon	63 - 110	205/50R17		A12 A14 A18
5F	63 - 110	215/45R17		A58 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/45R17		Flh KOV V17
	63 - 110	235/45R17	A01 K1a K2b	S02
Seat Leon Cupra	195,206	205/50R17		A12 A14 A18
5F	195,206	215/45R17		A58 BW7 Car
e9*2007/46*0094*	195-213	225/45R17		F24 Flh V17
	195-213	235/45R17	A01 K1a K2b K6j	S02
	195-213	235/45R17	A01 K1v K2h K6j	
Seat Leon X-Perience	81-135	205/50R17	A90	A14 A18 A57
5F	81-135	205/55R17	A12	Car F24 KMV
e9*2007/46*0094*	81-135	225/45R17	A90	S02
	81-135	235/45R17	A12	

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (II)	55-118	205/50R17	A01 K1a R37 T89 T93	A12 A14 A18
1Z	55-118	215/45R17	R37 T88 T91	Car Lim Npf
e11*2001/116*0230*;	55-147	205/50R17	A01 K1a M+S	V17 S02
e11*2007/46*0012*	55-147	215/45R17	M+S T91	
	55-147	225/45R17	A01 K1a	
Skoda Octavia (III)	63-110	205/50R17	A90	A14 A18 A58
5E	63-110	215/45R17	A33	Car F23 Lim
e11*2007/46*0243*;	63-110	225/45R17	A90	Npf S02
e11*2007/46*0244*	63-110	235/45R17	A12	
Skoda Octavia (III)	77-169	205/50R17	A90	A14 A18 A57
5E	77-169	215/45R17	A33	Car F24 Lim
e11*2007/46*0243*	77-169	225/45R17	A90	Npf S02
011 2001/10 02 10 11	77-169	235/45R17	A12	
Skoda Octavia Scout	103-118	205/50R17	M+S T93	A12 A14 A18
			M+S 193 M+S T91	A56 Car KMV
(II) 1Z	103-118	225/45R17		S02
e11*2001/116*	103-118	225/50R17	A01 K1c	502
0230*21;	103-118	235/45R17	A01 K1a	
e11*2007/46*0012*				
	77 4 47	005/50047	T02	040 044 040
Skoda Superb (II)	77-147	205/50R17	T93	A12 A14 A18
3T	77-191	205/50R17	M+S T93	Car Lim V17
e11*2001/116*	77-191	225/45R17	T91 T94	S02
0326*00-31; e11*2007/46*	77-191	235/45R17		
0014*00-21				
	88-162	22E/E0D47	D02	A12 A14 A18
Skoda Superb (III) 3T		235/50R17	R03	A57 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	215/50R17		V00 V17 S03
0326*32;	88-206	215/55R17		V00 V17 S03
e11*2007/46*	88-206	225/50R17		
0014*22	88-206	245/45R17		
Skoda Yeti	77-125	205/50R17	A33 M+S T89 T93	A14 A18 A57
5L	77-125	205/55R17	A12 M+S T91 T95	S02
e11*2007/46*0010*,	77-125	215/50R17	A12 T90 T91 T93	
e11*2007/46*0034*	77-125	225/45R17	A12 T90 T91 T93	
	77-125	225/50R17	A12	
	77-125	235/45R17	A12	
	77-125	245/45R17	A12	
\/\/\ Pootlo /Cobrio /II\				A12 A14 A10
VW Beetle, /Cabrio (II) 16	77-162	205/55R17	R37	A12 A14 A18 A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	215/50R17		V17 S02
C 1 2007/40 0008	77-162	215/55R17		V 17 302
	77-162	225/50R17		
	77-162	235/45R17		
	77-162	235/50R17	A 0.4 1/4 - 1/41	
	77-162	245/45R17	A01 K1a K1b	
VW Bus (T4)	50-103	225/55R17	A01 G01 K41 T01 T97 150	A12 A14 A18
7DB	50-103	235/45R17	R70 T94 T97 150	S05
e1*96/79*0067*,	50-103	245/45R17	A01 K34 K42 K45 T95 T99 150	
e1*98/14*0067*				

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

-				Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Bus (T4)	65-150	225/55R17	A01 G67 K41 T01 T97 150	A12 A14 A18
7DZ `´	65-150	235/45R17	R70 T97 150	S05
e1*97/27*0095*,	65-150	235/50R17	A01 K1c K34 K42 K45 T00 T96 150	
e1*98/14*0095*	65-150	245/45R17	A01 K34 K42 K45 T95 T99 150	
VW Bus (T4),	50-103	225/55R17	G01 K1a K41 T01 T97 150	A01 A12 A14
Transporter	50-103	235/45R17	K1a R70 T93 T94 T97 150	A18 S05
70X02, 70X12	50-103	245/45R17	K1a K2b K34 K42 K45 T95 T99 150	
H297-300, 304, 306, H322-327				
VW Bus (T4),	50-103	225/55R17	A01 G01 K41 T01 T97 150	A12 A14 A18
Transporter	50-103	235/45R17	R70 T97 150	S05
7DW, 7DWA e1*96/79, 98/14* 0066,0120*	50-103	245/45R17	A01 K34 K42 K45 T99 150	
VW Caddy (III)	51-125	205/50R17	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A14
2K, 2KN	51-125	215/45R17	K1a K2b T87 T91	A18 A57 A59
e1*2001/116*	51-125	225/45R17	K1c K2b T91 T94	V00 V17 S02
0252*00-41;				
e1*2007/46*				
0217*00-19;				
L320				
- incl. MJ 2011				
VW Caddy (III) Maxi	62-125	205/50R17	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A14
2K, 2KN	62-125	215/45R17	K1a T87 T91	A18 A57 A67
e1*2001/116*	62-125	225/45R17	K1c K2b T91 T94	V00 V17 S02
0252*00-41;				
e1*2007/46*				
0217*00-19; L320				
- incl. MJ 2011				
VW Caddy (IV) Maxi	55-110	205/50R17	A01 K1a T93	A12 A14 A18
2K, 2KN	55-110	215/45R17	T91	A57 A67 V00
e1*2001/116*	55-110	225/45R17	A01 K1a K2b T91 T94	V17 S02
0252*42;	00 110	220/40/(1/	7.01 Kid K25 101 104	332
e1*2007/46*				
0217*20				
ab MJ 2016				
VW Cross Touran (I)	75-130	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A18
1T, 1t	75-130	225/45R17	M+S	KMV V17 S02
e1*2001/116*				
0211*00-35;				
e1*2007/46*				
0357*00-13;				
e1*2007/46*0506*				
- incl. Facelift 2011	0.5	005/50545		A40 A44 A40
VW E-Golf (VII)	85	205/50R17		A12 A14 A18
AU -1*2007/46*0622*10	85	215/45R17		A58 F24 Flh
e1*2007/46*0623*10	85	225/45R17	A 0.4 1/4 - 1/01-1/0 -	V17 S02
(24,2 kWh-Batterie)	85	235/45R17	A01 K1a K2b K3c	

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW E-Golf (VII)	85	205/50R17		A12 A14 A18
AU	85	215/45R17		A58 F23 Flh
e1*2007/46*0623*10	85	225/45R17		V17 S02
(24,2 kWh-Batterie)	85	235/45R17	A01 K1a K2b K3c	— · · · · · · · · ·
VW EOS	85-184	205/50R17	R37	A12 A14 A18
1F	85-184	215/45R17	R37 T87 T88	A58 Cbo V17
e1*2001/116*0349*	85-184	215/50R17	137 107 100	S02
- incl. Facelift 2011	85-184	225/45R17		
1101.1 400111 2011	85-191	205/50R17	M+S	
	85-191	215/45R17	M+S T87 T88	
	85-191	215/50R17	M+S	
	85-191	225/45R17	M+S	
	85-191	235/45R17	IVITO	
)			K4 - D07	A 0.4 A 4.0 A 4.4
VW Golf (V)	55-169	205/50R17	K1c R37	A01 A12 A14
1K	55-169	215/45R17	K1c R37 T87 T88	A18 Flh V17
e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	205/50R17	K1c M+S	S02
0242"00-24	55-184	215/45R17	K1c M+S T87 T88	
	55-184	225/45R17	K1c	
VW Golf (V) Variant	59-147	205/50R17	K1a K2b K45 K56	A01 A12 A14
1KM	59-147	215/45R17	K1a K2b K56	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	225/45R17	K1a K1b K2b K56	V17 S02
VW Golf (VI)	59-173	205/50R17	A01 K1a K2b	A12 A14 A18
1K ` ´	59-173	215/45R17	T87 T91	Cbo Flh V17
e1*2001/116	59-173	225/45R17	A01 K1a K2b	S02
*0242*25;	59-173	235/45R17	A01 K1c K2b K3a K6g K8d	
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/50R17	A01 K1a K2b K6g	A12 A14 A18
1KM	59-118	215/45R17	T87 T88	Car V17 S02
e1*2001/116*0328*;	59-118	225/45R17	A01 K1a K2b K6g	
e1*2007/46*0492*00- 05	59-118	235/45R17	A01 K1c K2b K3a K6h K8d	
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	205/50R17		A12 A14 A18
AU, AUV, 1K, 1KM	63-169	215/45R17		A57 Car F24
e1*2007/46*0623*,	63-169	225/45R17		Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;	63-169	235/45R17	A01 K1a K2b K3c	V00 V17 S02
e1*2007/46*0490*05-	63-109	205/50R17	M+S	
.,	63-195	215/45R17	M+S	
e1*2007/46*0492*06	63-195	225/45R17	M+S	
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	205/50R17		A12 A14 A18
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 90	215/45R17		A58 Car F23
e1*2007/46*0623*,	63 - 90	225/45R17		Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0490*05-	63 - 90	235/45R17	A01 K1a K2b K3c	V17 S02
; e1*2007/46*0492*06				

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) GTE	110	205/50R17		A12 A14 A18
Hybrid	110	215/45R17		A58 F24 Flh
AU	110	225/45R17		V17 S02
e1*2007/46*0623*11	110	235/45R17	A01 K1a K2b K3c	
VW Golf Alltrack (VII)	81-135	205/50R17	A91	A14 A18 A56
AUV	81-135	205/55R17	A12	Car F24 KMV
e1*2007/46*0627*	81-135	225/45R17	A90	S02
VW Golf Plus	55-125	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K56	A12 A14 A18
1KP	55-125	215/45R17	215/45R17 T87 T88 T91 A58 Flh V	A58 Flh V17
e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K56	S02
VW Golf R (VI)	188-199	205/50R17		A12 A14 A18
1K	188-199	215/45R17	T87 T88	Cbo Flh V17
e1*2001/116	188-199	225/45R17		S02
*0242*33	188-199	235/45R17	A01 K1c K2b K3a K6g K8d	
VW Golf R (VII)	206, 221	205/50R17		A12 A14 A18
AU	206, 221	215/45R17		A56 F24 Flh
e1*2007/46*0623*	206, 221	225/45R17		S02
	206, 221	235/45R17	A01 K1a K2b K3c	
VW Golf R Variant(VII)	221	205/50R17	M+S	A12 A14 A18
AUV	221	215/45R17	M+S	A56 Car F24
e1*2007/46*0627*	221	225/45R17	M+S	S02
	221	235/45R17	A01 K1a K2b K3c M+S	
VW Golf Sportsvan	92, 110	205/50R17		A12 A14 A18
AUV, 1KM	92, 110	215/45R17		A58 F24 Flh
e1*2007/46*0627*;	92, 110	225/45R17		V00 V17 S02
e1*2007/46*0492*08	92, 110	235/45R17	A01 K1a K2b K3c	
VW Golf Sportsvan	63-85	205/50R17		A12 A14 A18
AUV, 1KM	63-85	215/45R17		A58 F23 Flh
e1*2007/46*0627*;	63-85	225/45R17		V17 S02
e1*2007/46*0492*08	63-85	235/45R17	A01 K1a K2b K3c K8g	
VW Jetta	77 - 155	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A18
16, 16H	77 - 155	215/45R17		A58 Sth S02
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	
e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/45R17	A01 K1c K2b K3a K6g K8e	
VW Jetta	66-147	205/50R17	K1a K2b K56	A01 A12 A14
1KM	66-147	215/45R17	K1a K2b K56	A18 A58 Sth
e1*2001/116*0328*	66-147	225/45R17	K1a K1b K2b K56	V17 S02
VW Passat	66-142	215/45R17	T87 T88 T91	A01 A12 A14
3B				A18 Car LK6
e1*95/54*0043*, e1*98/14*0043*				Lim S02
VW Passat	74-142	215/45R17	T87 T88 T91	A01 A12 A14
3BG				A18 Car LK6
e1*98/14*0157*,				Lim S02
e1*2001/116*0157*]			

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

-				Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat	75-147	205/50R17	R37	A12 A14 A18
3C	75-147	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Lim V17 S02
e1*2001/116*	75-147	215/50R17		
0307*00-23	75-147	225/45R17		
	75-147	235/45R17		
VW Passat	184	205/50R17	M+S	A12 A14 A18
3C	184	215/45R17	M+S T87 T88 T91	Lim V17 S02
e1*2001/116*	184	215/50R17	M+S	
0307*00-23	184	225/45R17	M+S	
	184	235/45R17	•	
VW Passat	88-140	235/50R17	R03	A12 A14 A18
3C	88-206	215/50R17	1100	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-206	215/55R17		V00 V17 VoA
0307*37	88-206	225/50R17		S03
- Limousine / Variant	88-206	245/45R17		-
ab MJ 2015 (B8/3G)	00-200	240/40/(1/		
VW Passat	77-155	205/50R17	A90 T89 T93	A14 A18 Car
3C, 3c	77-155	215/45R17	A33 T87 T91	Lim V17 VoA
e1*2001/116*	77-155	215/50R17	A12 T91 T95	S02
0307*24-36;	77-155	225/45R17	A12 T91 T94	
e1*2007/46*	77-155	235/45R17	A12	
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011				
VW Passat	77-155	205/50R17	A90 T89 T93	A14 A18 Car
3C, 3c	77-155	215/45R17	A33 T87 T91	KMV Lim V17
e1*2001/116*	77-155	215/50R17	A12 T91 T95	VoA S02
0307*24-36;	77-155	225/45R17	A12 T91 T94	
e1*2007/46*	77-155	235/45R17	A12	
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen - ab MJ 2011				
VW Passat Variant	184	205/50R17	M+S T93	A12 A14 A18
3C	184	205/50R17 215/45R17	M+S T91	Car S02
e1*2001/116*	184	215/43R17 215/50R17	M+S T91	- Jai 302
0307*00-23	184	225/45R17	M+S T91	
330. 33 20	184	235/45R17	INTO 191	
VW Passat Variant	75-147	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A18
3C	75-147 75-147	205/50R17 215/45R17	R37 T89 T93 R37 T87 T88 T91	Car V17 S02
e1*2001/116*	75-147	215/45R17 215/50R17	T90	- Cai V 17 302
0307*00-23	75-147	215/50R17 225/45R17	T90	
0001 00-20	75-147 75-147		1 30	
\	+	235/45R17	MICTOS	A40 A44 A40
VW Passat W8	202	205/50R17	M+S T93	A12 A14 A18
3BS	202	215/45R17	M+S T91	B03 B11 Car
e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*	202	225/45R17	T90 T91 T93	Lim S02
e i 200 i/ i lo 0 i / 3°				

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

-			(Seite 10 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Sharan	66-150	225/45R17	K2b K56 T91 T93 T94	A01 A12 A14
7M e1*93/81,95/54, 98/14,2001/116 *0023*	66-150	235/45R17	K1a K2c K42 K56 T93 T94 T97	A18 K46 V17 S05
VW Tiguan (I)	81-155	215/60R17		A12 A14 A18
5N	81-155	225/55R17		KMV S03
e1*2001/116*	81-155	235/55R17		
0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/50R17		
VW Tiguan (I)	81-155	215/60R17		A12 A14 A18
5N	81-155	225/55R17		S03
e1*2001/116*	81-155	235/55R17		
0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	245/50R17		
VW Tiguan (I)	81-155	215/60R17		A12 A14 A18
5N ,	81-155	225/55R17		S03
e1*2001/116*	81-155	235/55R17		
0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	245/50R17	A01 K2b	
VW Tiguan (II)	85-176	215/65R17		A12 A14 A18
5N	85-176	225/60R17		A57 KOV S03
e1*2001/116* 0450*24 - ab Modell 2016	85-176	225/65R17		
VW Tiguan (II)	85-176	215/65R17		A12 A14 A18
5N	85-176	225/60R17		A57 KMV S03
e1*2001/116* 0450*24 - ab Modell 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-176	225/65R17		
VW Touran (I)	66-125	205/50R17	K1a K2b T89 T93	A01 A12 A14
1T	66-125	215/45R17	K1a K2b T87 T91	A18 A58 Npf
e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	66-125	225/45R17	K1c K2b	V17 S02

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

			Se	ite 11 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran (I)	66-130	205/50R17	K2b T89 T93	A01 A12 A14
1T, 1t	66-130	215/45R17	K2b T91	A18 A58 Npf
e1*2001/116*	66-130	225/45R17	K2b	V17 S02
0211*23-35;				
e1*2007/46*				
0357*02-13;				
e1*2007/46*0506*				
ab MJ 2011				
VW Touran (II)	81-140	205/55R17	K1a	A01 A12 A14
1T	81-140	215/50R17	K1a K2b K6g	A18 A58 V17
e1*2001/116*	81-140	215/55R17	K1a K2b K6g	S03
0211*36;	81-140	225/50R17	K1c K2b K3c K6h	
e1*2007/46*0357*14	81-140	235/50R17	K1c K2b K3c K5b K6h K6i K8d	
ab MJ 2016	81-140	245/45R17	K1c K2b K3c K6h	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

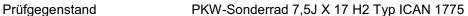
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 12 von 18

- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



G.M.P. GROUP SRL



Seite 13 von 18

Au9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

AuT Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an Achse1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

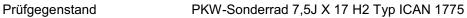
FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G67 Ist die Reifengröße 225/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 14 von 18

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K34** Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 15 von 18

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775 Prüfgegenstand

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 16 von 18

- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe **S04** Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack SeF (Typ 5P, 5PN).
- Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T93** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 18

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

W20 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



rÜV Pfatz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

teller G.M.P. GROUP SRL

Seite 18 von 18

X55 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Januar 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Januar 2017



Schmidt 00263746.DOC

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 1 von 13

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellICANTypICAN 1775Radgröße7,5J X 17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD	ICAN 1775	5/112/66,5	45	750	2150
5X112	PCD 5X112 / ohne Ring				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51257
Herstellerzeichen GMP GROUP
Radtyp und Ausführung ICAN 1775
Radgröße 7,5J X 17 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)
			(Nm)	
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	30
S06	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	30
S07	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	160	30
S08	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	180	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 13

Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*	88-125 88-125	205/55R17		
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*			A13 R37	A14 A18 Car
e13*2007/46*1084*		215/50R17	A33 R37 T90 T91	Lim V17 S02
	88-140	205/55R17	A13 M+S	
	88-140	215/50R17	A33 M+S T90 T91	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	225/50R17	A90	
	88-195	235/45R17	A33	
	88-195	235/50R17	A12	
	88-195	245/45R17	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17		A12 A14 A18
4G, 4G1	100-185	235/55R17		A57 A8b B90
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17		Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*	100-245	225/55R17	M+S	S02
- incl. Facelift 2014	100-245	235/55R17	M+S	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1a K2b K42 R37	A01 A12 A14
169	60-142	215/45R17	K1c K2b K42	A18 S03
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66-135	205/45R17	A90 T88	A14 A18 A57
176, 245G	66-135	205/50R17	A12	Flh Pe2 V00
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A12 T87 T91	V17 S06
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	A12 M+S	
0470*04	66-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91	
,	66-160	225/45R17	A12	
,	66-160	235/45R17	A01 A12 K2b	
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A14 A18
245	70-142	205/50R17	A01 K42	V17 S03
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17		
1	70-142	225/45R17	A01 K42	
B-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A14 A18 A57
246, 245G	66-135	205/50R17	A01 A12 K2b	NoE Pe2 V00
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A91 T87 T91	V17 S06
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S	
0470*04	66-155	215/45R17	A91 M+S T87 T91	
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	A01 A12 K2b	
C-Klasse	88-215	205/50R17	A30 R37 T89 T93	A14 A18 Cpe
204	88-215	215/45R17	A32 R37 T87 T88 T91	Lim S03
e1*2001/116*0431*	88-225	225/45R17	A30	
- Limousine/Coupe	00-223	220/401(17	AGO	
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-155	205/55R17	A10 R37	A14 A18 A58
204	85-155	215/50R17	A32 R37	B29 Lim MHy
e1*2001/116*	85-180	225/50R17	A90	Po1 V17 Y92
0431*29	85-180	235/45R17	A32	S06
(FIN: WDD205)	85-180	245/45R17	A12	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Reifenbezogene Auflagen und Hinweise OR17 A30 R37 T89 T93 Seite 3 von 13 Auflagen und Hinweise
0R17 A30 R37 T89 T93 A14 A18 Car
5R17 A32 R37 T91 S03
5R17 A30 T90 T91 T94
5R17 A10 R37 T91 T95 A14 A18 A58
OR17 A32 R37 T91 T95 B29 Car MHy
OR17 A90 T94 T98 Po1 V17 Y92
5R17 A32 T94 T97 S06
5R17 A12
5R17 A90 T88 A14 A18 A57
OR17 A12 Lim Pe2 V00
5R17 A12 T87 T91 V17 S06
0R17 A12 M+S
5R17 A12 M+S T87 T91
5R17 A12
5R17 A01 A12 K2b
5R17 A90 T88 A14 A18 A57
0R17 A12 Car Pe2 V00
5R17 A12 T87 T91 V17 S06
0R17 A12 M+S
5R17 A12 M+S T87 T91
5R17 A12
5R17 A01 A12 K2b
0R17 A10 R37 T93 V17
0R17 A10 R37 T90 T91 T93 V17 B03 F38 Lim
5R17 A10 T90 T91 T93 NoH Y63 S03
5R17 A10
5R17 A10
5R17 A10 R37 T91 T95 A14 A18 A58
0R17 A10 R37 T93 B03 Lim V17
5R17 A10 R37 T94 T98 Y92 S05
0R17 A10 T94 T98
5R17 A10
0R17 A10
0R17 A32
0R17 A10 R37 T93 A14 A18 A58
0R17 A10 R37 T90 T91 T93 B03 F39 Lim
5R17 A10 T90 T91 T93 NoH V17 Y63
5R17 A10 S03
5R17 A10
OICH TO
5R17 A11 A14 A18
5R17 M+S A58 B03 Cbo
F39 S03

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	R37 T89	A11 A14 A18
207	120-225	215/45R17	R37 T88	A58 B03 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	R37	F39 V17 S03
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	R37	
	120-285	235/45R17		
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	A10 T97 150	A14 A18 A58
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A10 T95 T99 150	B03 Car F42 NoH Y63 S03
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	A10 T97 150	A14 A18 A58
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 225	245/45R17	A10 T95 T99 150	B03 Car F38 NoH Y63 S03
E-Klasse T-Modell	110-190	225/50R17	A10 T94 T98	A14 A18 A58
R1ES	110-190	225/55R17	A10 T01 T97	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	235/50R17	A10 T00 T96	V17 Y92 S05
(FIN: WDD213)	110-190	245/50R17	A32	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A18
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh Pe2
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		S06
0470*06	80-155	235/55R17		
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	A31	A14 A18 V17
204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/55R17	A12 R03	S04
S-Klasse	145-326	225/55R17	A11 M+S R09	A14 A18 A61
220	145-326	225/55R17	A11	A8b B03 B33
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	A12	NBF V17 S05
V-Klasse	72-128	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A14
638/2	72-128	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A18 V17 S07
e9*95/54, 98/14,	72-128	235/45R17	K1c K2c K42 K56 T94 T97	
2001/116*0020*	72-128	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	
	72-128	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

				eite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito	100-140	215/55R17	A10 T98 150	A14 A18 A58
639/2, 639/4	100-140	215/60R17	A01 A12 G90 R50 T00 T96 150	AHa S08
e1*2007/46*0457*09	100-140	215/60R17	A12 R50 R91 T00 T96 150	
e1*2007/46*0458*08	100-140	225/55R17	A32 T01 T97 150	
(FIN: WDF447)	100-140	225/55R17C	A32 150	
nur Heckantrieb	100-140	225/60R17	A01 A12 G90 T03 T99 150	
	100-140	225/60R17	A12 R91 T03 T99 150	
	100-140	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T00 T96 150	
	100-140	235/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T03 T99 150	
	100-140	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T99 150	1
	100-140	245/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T02]
			T06 150	
V-Klasse/Vito	65, 84	215/55R17	A33 T98 150	A14 A18 A58
639/2, 639/4	65, 84	215/60R17	A01 A12 G90 R50 T00 T96 150	AFa S08
e1*2007/46*0457*09	65, 84	215/60R17	A12 R50 R91 T00 T96 150	
e1*2007/46*0458*08	65, 84	225/55R17	A12 T01 T97 150	
(FIN: WDF447)	65, 84	225/55R17C	A12 150	
nur Frontantrieb	65, 84	225/60R17	A01 A12 G90 T03 T99 150	
	65, 84	225/60R17	A12 R91 T03 T99 150	
	65, 84	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T00 T96 150	
	65, 84	235/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T03 T99 150	
	65, 84	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T99 150	
	65, 84	245/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T06 150	
V-Klasse/Vito 4matic	100-140	225/55R17	A32 T01 T97 150	A14 A18 A56
639/2, 639/5	100-140	225/55R17C	A32 150	S08
e1*2007/46*0457*09	100-140	225/60R17	A01 A12 G90 T03 T99 150	-
e1*2007/46*0459*06	100-140	225/60R17	A12 R91 T03 T99 150	
(FIN: WDF447) nur Allradantrieb	100-140	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T00 T96 150	
	100-140	235/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T03 T99 150	
	100-140	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T99 150	1
	100-140	245/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T06 150	
Vito	58-105	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638	58-105	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A18 V17 S07
e9*93/81,98/14,	58-105	235/45R17	K1c K2c K42 K56 T97	
2001/116*0005*	58-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	1
	58-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99	1
Vito	60-105	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/1	60-105	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A18 V17 S07
				1 5 4 17 507
K 393	160-105	1235/45R17	LK IC KZC K4Z K44 K56 T97	
K 393	60-105 60-105	235/45R17 235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T97 K1c K2c K42 K44 K56 T96	_

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Vito/Viano	65-190	225/55R17	K1b K2b T01 150	A01 A12 A14
639, -/2, -/4, -/5	65-190	235/50R17	K1c K2b T00 150	A18 A57 K41
e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190	245/50R17	K1c K2b T98 T99 150	S08

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

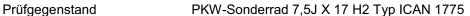
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 7 von 13

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



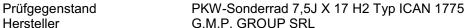
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 8 von 13

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



G.M.P. GROUP SRL



Seite 9 von 13

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K₁b dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende K42 Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S
- Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug). MHv

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 10 von 13

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

- **Pe2** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an Achse 1.
- **Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 13

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 13

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Januar 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55809716 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5J X 17 H2 Typ ICAN 1775 G.M.P. GROUP SRL



Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Januar 2017

TÜVRheinland

Schmidt 00263760.DOC