DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 51040

Gerät: Sonderräder für Pkw

8 J x 18 H2

Typ: PAKY 188

Inhaber der ABE und G.M.P. GROUP S.R.L.

Hersteller: IT-24061 Albano Sant' Alessandro (BG)

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 51040

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 51040

Die ABE-Nr. 51040 erstreckt sich auf die Räder 8 J x 18 H2, Typ PAKY 188, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung) vom 22.09.2016 beschrieben.

Die Räder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

1 - 6 1. Ausfertigung

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen, die Felgengröße, der Typ und die Ausführung des Rades, das Herstelldatum (Monat und Jahr), das Typzeichen und die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 22.09.2016 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 24.10.2016 Im Auftrag



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zur Allgemeinen Betriebserlaubnis

Zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr.: 51040

Ausgabedatum: 24.10.2016 letztes Änderungsdatum: --

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:

PAKY 188 07.04.2016

letztes Änderungsdatum: 07.04.2016

3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:

55073716 (1. Ausfertigung) 22.09.2016

4. Beschreibung der Änderungen:

entfällt

not applicable



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 51040

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51040

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 51040

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Phairland Group

Seite 1 von 3

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PAKY
Typ PAKY 188
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 5X112	PAKY 188 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	25	730	2150	3/2016
PCD 5X112	PAKY 188 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	35	730	2150	3/2016
PCD 5X112	PAKY 188 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	45	730	2150	3/2016
PCD 5X112	PAKY 188 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	25	730	2150	3/2016
PCD 5X112	PAKY 188 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2150	3/2016
PCD 5X112	PAKY 188 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	45	730	2150	3/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51040

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8Jx18H2
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 3

Prüfungen

Prüfgegenstand

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	25	730	2150
5/112	35	730	2150
5/112	45	730	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	205/40R18	25	730
5/112/66,6	205/40R18	45	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	265/60R18	25	730
5/112/66,6	265/40R18	45	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD 5X112 ET 25 betrug 12,546 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, im Juni 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 3

Anlagen

Beschreibung	-	07.04.2016
Radzeichnung	PAK 80x18 NF	16.03.2016
Radzeichnung	8PAK8018255/ 112665	16.03.2016
Radzeichnung	8PAK8018355/ 122665	16.03.2016
Radzeichnung	8PAK8018455/ 122665	16.03.2016
Zentrierringzeichnung	ANELLI CENTRAGGIO PL	02.03.2007
Schraubenzeichnung	Bolt R13	11.04.2016
Verwendung	Anlage 1-6	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. September 2016



Coen

CC/EK 00257643.DOC

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PAKY
Typ PAKY 188
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	PAKY 188 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	45	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51040

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	30
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	170	30
S06	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
8V	77-135	225/35R18	T87	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-135	225/40R18		Lim V00 V18
- Limousine	77-135	235/35R18		S02
- Cabrio	77-135	235/40R18	A01 G79	
	77-135	235/40R18	R69	
	77-135	245/35R18	A01 K1a K2b	
Audi A3 Cabriolet	75-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A12 A14
8P	75-147	225/35R18	K1c K56 T87	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*	75-147	225/40R18	K1c K56	S02
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/40R18	K1c K56 T88 T89	A01 A12 A14
8P, 8PA				A18 Flh S02
e1*2001/116*0217*,				
e1*2001/116*0418*				
Audi A3, -/Sportback	66-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A12 A14
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/35R18	K1c K56 T87	A18 Flh S02
e1*2001/116*0217*;	66-147	225/40R18	K1c K56	
e1*2001/116*0241*;				
e1*2001/116*0418*;				
e13*2007/46*1082*				
Audi A3, -/Sportback	77-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
8V	77-135	225/35R18	T83 T87	A57 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	77-135	225/40R18		V00 V18 S02
	77-135	235/35R18	A01 K1a K2b K3a K6g K8h T86 T90	
	77-135	245/35R18	A01 K2b K4i K6g K8h R03	
Audi A4	74-188	225/40R18	T88 T89 T91	A12 A14 A18
8E	74-188	235/40R18		Car Lim S02
e1*98/14*0151*,				
e1*2001/116*0151*				
Audi A4	162	225/40R18	T88 T89 T91	A12 A14 A18
QB6	162	235/40R18		Car Cbo Lim
e1*2001/116*0243*				S02
Audi A4 Cabriolet	96-188	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A12 A14 A18
8H	96-188	235/40R18	T91 T93	Cbo S02
e1*98/14*0177*,				
e1*2001/116*0177*				
Audi A4 S4	253	225/40R18	M+S T92	A12 A14 A18
8E,8H,QB6	253	235/40R18	T91 T93	Car Cbo Lim
e1*98/14,2001/116*				S02
0151,0177,0243*				
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A18
4F, 4F1	89-257	235/40R18	T91 T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*,	89-257	245/40R18	T93	V18 X27 S02
e1*2001/116*0276*;				
e13*2007/46*1080*				

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 3 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	235/45R18	M+S T94 T98	A12 A14 A18 Car Lim X27 S06	
Audi A8	154-257	235/50R18	R37	A12 A14 A18	
4E	154-257	245/45R18	R37 T00 T96	B60 BnK Lim	
e1*2001/116*0198*,	154-257	255/45R18		NBF V18 S02	
e1*2001/116*0246*	154-331	235/50R18	M+S		
	154-331	245/45R18	M+S T00 T96		
	154-331	255/45R18	M+S		
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A18	
8U, 8U1	88-162	225/50R18		A57 S04	
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18			
e13*2007/46*1163*	88-162	245/45R18			
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A18	
8U, 8U1	88-162	225/50R18		A57 KMV S04	
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18			
e13*2007/46*1163*	88-162	245/45R18			
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen					
Audi RS3 Sportback	250	225/40R18	K4h M+S T92	A01 A12 A14	
8P				A18 A56 Flh	
e1*2007/46*0615*				S02	
Audi S3	206-228	215/40R18	M+S T85 T89	A12 A14 A18	
8V	206-228	225/35R18	T87	A56 Cbo F24	
e1*2007/46*0607*	206-228	225/40R18		Lim S02	
- Limousine	206-228	235/35R18			
- Cabrio	206-228	235/40R18			
	206-228	245/35R18	A01 K1a K2b		
Audi S3, -/Sportback	206-228	215/40R18	M+S T89	A12 A14 A18	
8V	206-228	225/40R18		A56 F24 Flh	
e1*2007/46*0607*	206-228	235/35R18	A01 K1a K2b K3a K6g K8h T90	S02	
Audi TT	118-155	225/40R18	A33	A14 A18 A57	
8J	118-155	225/45R18	A33	Cbo Cpe S02	
e1*2001/116*	118-155	235/40R18	A12		
0369*00-16;	118-155	245/40R18	A01 A12 K46 K56		
0374*00-01;	118-200	225/40R18	A33 M+S		
0375*00	118-200	225/45R18	A33 M+S	7	
	118-200	235/40R18	A12 M+S		
	118-200	245/40R18	A01 A12 K46 K56 M+S		
Audi TT	132-169	225/40R18	A33	A14 A18 A57	
8J	132-169	225/45R18	A33	Cbo Cpe V00	
e1*2001/116*	132-169	235/40R18	A33	V18 S02	
0369*17	132-169	245/40R18	A91		
ab MJ 2015 (8S)					
Ford Galaxy (I)	66-150	225/40R18	K1a K2c K56 T91 T92	A01 A12 A14	
WGR	66-150	235/40R18	K1c K2c K42 K46 K56 T91 T93 T95	A18 S05	
e1*93/81,95/54,					
2001/116*0024*					

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 17

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Seat Alhambra	66-150	225/40R18	K1a K2c K56 T91 T92	A01 A12 A14
7MS	66-150	235/40R18	K1c K2c K42 K46 K56 T91 T93 T95	A18 S05
e1*95/54, 98/14, 2001/116*0036*				
Seat Altea / Toledo	63-155	215/40R18	K1c T85 T89	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R18	K1c T83 T87	A18 A60 Flh
e9*2001/116*0050*;	63-155	225/40R18	K1c T88 T91	KOV SeF Sth
e9*2007/46*0012*				S02
Seat Ateca	85, 110	215/50R18	A91 R70	A14 A18 A58
5FP	85, 110	225/45R18	A33	F23 V18 S03
e9*2007/46*6394*	85, 110	225/50R18	A01 A12 G01	
- Frontantrieb	85, 110	235/45R18	A12	
	85, 110	245/40R18	A12	
	85, 110	245/45R18	A12	
Seat Ateca 4drive	110, 140	215/50R18	A91 R70	A14 A18 A56
5FP	110, 140	225/45R18	A33	F24 S03
e9*2007/46*6394*	110, 140	225/50R18	A12	
	110, 140	235/45R18	A12	
	110, 140	245/45R18	A12	
Seat Leon	63-155	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A18
1P, 1PN	63-155	225/35R18	A01 K1a K2b R37 T83 T87	A58 Flh S02
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	225/40R18	A01 K1a K2b	
Seat Leon	81-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
5F	81-135	225/35R18	T83 T87	Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	81-135	225/40R18		KOV S02
	81-135	235/35R18	A01 K1a K2b K6j	
Seat Leon	63 - 110	215/40R18	T85	A12 A14 A18
5F	63 - 110	225/35R18	T83	A58 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/40R18		Flh KOV S02
	63 - 110	235/35R18	A01 K1a K2b	
Seat Leon Cupra	195,206	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
5F	195-213	225/40R18		A58 BW7 Car
e9*2007/46*0094*	195-213	235/35R18	A01 K1a K2b K6j	F24 Flh S02
	195-213	235/35R18	A01 K1v K2h K6j	
Seat Leon X-Perience	81-135	215/45R18		A12 A14 A18
5F	81-135	225/40R18		A57 Car F24
e9*2007/46*0094*	81-135	225/45R18		KMV S02
Skoda Octavia (II)	55-118	215/40R18	A58 R37 T89	A12 A14 A18
1Z	55-147	225/40R18	A01 K1a T88 T89 T91	Car Lim Npf
e11*2001/116*0230*;				S02
e11*2007/46*0012* Skoda Octavia (III)	63-110	215/A0D10		A12 A14 A18
5E	63-110	215/40R18 225/35R18	T87	A58 Car F23
e11*2007/46*0243*;	63-110	225/33R18 225/40R18	107	Lim Npf V18
e11*2007/46*0244*	63-110	235/35R18		S02
311 2001/40 0244	63-110	235/33R18		-
	63-110	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	100 110	2-0/001110	7.01 1(10 1(20	1

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

G.M.P. GROUP SRL

Seite 5 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	132-169	245/35R18	A01 A58 K1a K1b K2b	A12 A14 A18
5E	77-169	215/40R18	A57 T85 T89	Car F24 Lim
e11*2007/46*0243*	77-169	225/35R18	A57 T87	Npf V00 V18
	77-169	225/40R18	A57	S02
	77-169	235/35R18	A57	
	77-169	235/40R18	A01 A57 G01	
Skoda Octavia Scout	103-118	225/45R18		A12 A14 A18
(II)	103-118	235/40R18	A01 K1c	A56 Car KMV
ÌŹ	103-118	245/40R18	A01 K1c K56	S02
e11*2001/116*				
0230*21;				
e11*2007/46*0012*				
Skoda Octavia Scout	110-135	215/45R18	M+S	A12 A14 A18
(III)	110-135	225/40R18		A56 Car F24
5E	110-135	225/45R18		S02
e11*2007/46*0243*				
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31;	77-191	225/40R18	T92	A12 A14 A18 Car Lim S02
e11*2007/46* 0014*00-21				
Skoda Superb (III)	88-206	215/45R18	A91 T89 T93	A14 A18 A57
3T	88-206	225/45R18	A12	Car Lim V00
e11*2001/116*	88-206	235/40R18	A12	V18 S03
0326*32;	88-206	235/45R18	A12	
e11*2007/46* 0014*22	88-206	245/40R18	A12	
Skoda Yeti	77-125	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18
5L	77-125	225/40R18	T89 T91 T92	A57 S02
e11*2007/46*0010*,	77-125	225/45R18	T91 T95	
e11*2007/46*0034*	77-125	235/40R18	T91 T93	
	77-125	245/40R18	A01 K1b	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	215/45R18		A12 A14 A18
16	77-162	215/50R18	R70	A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	225/45R18		V18 S02
	77-162	235/40R18		
	77-162	235/45R18		
	77-162	245/40R18		_
	77-162	245/45R18		<u> </u>
VW Bus (T4)	50-103	235/45R18	G01 K41 K42 T94 T98 T99 146	A01 A12 A14
7DB `	50-103	245/40R18	K42 T97 146	A18 K1c K2b
e1*96/79*0067*, e1*98/14*0067*	50-103	245/45R18	G01 K41 K42 K45 LK6 T00 T96 146	K34 S05
VW Bus (T4)	65-150	235/45R18	K1c K2b K41 T98 T99 146	A01 A12 A14
7DZ		245/40R18	K1c K2b T97 146	A18 K34 K42
	65-150	243/4UK 10	INTO NZD 131 140	
e1*97/27*0095*,	65-150	245/45R18	G67 K1c K2b T00 T96 146	R70 VJ8 S05

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Bus (T4),	50-103	235/45R18	G01 K41 K42 T94 T98 T99 146	A01 A12 A14
Transporter 70X02, 70X12 H297-300, 304, 306, H322-327	50-103	245/40R18	K42 T93 T97 146	A18 K1a K2b K34 S05
VW Bus (T4),	50-103	235/45R18	G01 K41 K42 T98 T99 146	A01 A12 A14
Transporter 7DW, 7DWA e1*96/79, 98/14* 0066,0120*	50-103	245/40R18	K42 T97 146	A18 K1c K2b K34 S05
VW E-Golf (VII)	85	215/40R18	T89	A12 A14 A18
AU	85	225/35R18	T87	A58 F24 Flh
e1*2007/46*0623*10	85	225/40R18		S02
(24,2 kWh-Batterie)	85	235/35R18	A01 K1a K2b K3c T86 T90	
VW E-Golf (VII)	85	215/40R18	T89	A12 A14 A18
AU	85	225/35R18	T87	A58 F23 Flh
e1*2007/46*0623*10	85	225/40R18		S02
(24,2 kWh-Batterie)	85	235/35R18	A01 K1a K2b K3c K6g	
VW EOS	85-184	215/45R18		A12 A14 A18
1F	85-184	225/40R18		A58 Cbo V18
e1*2001/116*0349*	85-191	215/45R18	M+S	S02
- incl. Facelift 2011	85-191	225/40R18	M+S	
	85-191	235/40R18		
VW Golf (V)	55-169	215/40R18	K1c R37 T85 T89	A01 A12 A14
1K	55-169	225/35R18	K1c R37 T83 T87	A18 Flh S02
e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	225/40R18	K1c	
VW Golf (V) Variant	59-147	215/40R18	K1a K1b K2b K56 T85 T89	A01 A12 A14
1KM	59-147	225/35R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T87	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56	S02
VW Golf (VI)	59-173	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A14
1K	59-173	225/35R18	K1a K2b T83 T87	A18 Cbo Flh
e1*2001/116	59-173	225/40R18	K1a K2b	V18 S02
*0242*25;	59-173	235/35R18	K1c K2b K3a K6g K8d T86 T90	
e1*2007/46*0490*	59-173	235/40R18	K1c K2b K3a K6g K8d	
- Fließheck/Cabrio	59-173	245/35R18	K1c K2c K3a K6h K8i	
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/40R18	K1a K2b K6g T85 T89	A01 A12 A14
1KM	59-118	225/35R18	K1a K2b K6g T83 T87	A18 Car S02
e1*2001/116*0328*;	59-118	225/40R18	K1a K2b K6g	
e1*2007/46*0492*	59-118	235/35R18	K1c K2b K3a K6h K8d T86 T90	
	59-118	235/40R18	K1c K2b K3a K6h K8d	
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
AU, AUV, 1K	63-195	215/40R18	M+S T85 T89	A57 Car F24
e1*2007/46*0623*,	63-195	225/35R18	T83 T87	Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;	63-195	225/40R18		S02
e1*2007/46*0490*05	63-195	235/35R18	A01 K1a K2b K3c T86 T90	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 7 von 17

63 - 90 63 - 90 63 - 90 63 - 90 110	215/40R18 225/35R18 225/40R18 235/35R18 215/40R18	T85 T83 A01 K1a K2b K3c K6g	A12 A14 A18 A58 Car F23
63 - 90 63 - 90 110 110	225/40R18 235/35R18		
63 - 90 110 110	235/35R18	A01 K1a K2b K3c K6g	
110 110		A01 K1a K2b K3c K6g	Flh KOV NoE
110			S02
110	215/40R18		
	213/701110	T89	A12 A14 A18
	225/35R18	T87	A58 F24 Flh
110	225/40R18		S02
110	235/35R18	A01 K1a K2b K3c T86 T90	<u> </u>
81-135	215/45R18		A12 A14 A18
81-135			A56 Car F24
81-135			KMV S02
55-125	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
55-125		A01 K1a K1b K2b K56 T88 T89	A58 Flh S02
55-85		A01 K1a K1b K2b T87	7
188-199	215/40R18	T89	A12 A14 A18
188-199	225/40R18		Cbo Flh V18
188-199	235/35R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8d T90	S02
188-199	235/40R18		
188-199	245/35R18	A01 K1c K2c K3a K6h K8i	7
206. 221	215/40R18	T89	A12 A14 A18
			A56 F24 Flh
		A01 K1a K2b K3c T86 T90	S02
221			A12 A14 A18
221			A56 Car F24
221		A01 K1a K2b K3c T86 T90	S02
92. 110			A12 A14 A18
			A58 F24 Flh
			S02
		A01 K1a K2b K3c T86 T90	7
•			A12 A14 A18
			A58 F23 Flh
			S02
		A01 K1a K2b K3c K8g	
		U	A12 A14 A18
			A58 Sth V18
			S02
			7
		9	
			7
			A01 A12 A14
			A18 A58 Sth
			S02
		TOTAL TESTITION	A12 A14 A18
		T88 T89	Lim V18 S02
. 5 171	200/701010	, to the teacher	
	31-135 31-135 31-135 55-125 55-125 55-125 55-85 188-199 188-199 188-199 188-199 206, 221 206, 221 206, 221	81-135 215/45R18 81-135 225/40R18 81-135 225/45R18 85-125 215/40R18 85-125 225/40R18 85-125 225/40R18 85-85 225/35R18 188-199 215/40R18 188-199 235/35R18 188-199 235/40R18 188-199 235/35R18 206, 221 215/40R18 206, 221 225/40R18 221 215/40R18 221 225/40R18 222 235/35R18 23-,110 225/40R18 23-,85 225/35R18 23-,85 225/40R18 23-,85 225/40R18 27-155 225/40R18 27-155	211-135

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 8 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat	184	215/45R18	M+S	A12 A14 A18
3C	184	225/40R18	M+S T88 T89	Lim S02
e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/40R18	A01 K1a K46 K56	
VW Passat	88-206	215/45R18	A91 T89 T93	A14 A18 A57
3C	88-206	225/45R18	A12	Car Lim V00
e1*2001/116*	88-206	235/40R18	A12	V18 VoA S03
0307*37	88-206	235/45R18	A12	
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	245/40R18	A12	
VW Passat	77-155	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18
3C, 3c	77-155	225/40R18	T88 T92	Car Lim V18
e1*2001/116*	77-155	235/40R18	A01 K1a K2b	VoA S02
0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	245/35R18	A01 K1a K2b K4i K6g T88 T92	
VW Passat	77-155	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18
3C, 3c	77-155	225/40R18	T88 T92	Car KMV Lim
e1*2001/116*	77-155	235/40R18		V18 VoA S02
0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	245/35R18	A01 K4i K6g T88 T92	
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/40R18	A01 K1a K2b	A12 A14 A18 Car S02
VW Passat Variant	75-147	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18
3C	75-147	225/40R18	T88 T89 T91	Car V18 S02
e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/40R18	A01 K1a K2b	
VW Phaeton	165-331	235/50R18	T01 T97 146	A12 A14 A18
3D, 3d	165-331	245/45R18	T00 T96 146	B46 BnK Lim
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/45R18	T03 T99 146	V18 S02
VW Sharan	66-150	225/40R18	K1a K2c K56 T91 T92	A01 A12 A14
7M e1*93/81,95/54, 98/14,2001/116 *0023*	66-150	235/40R18	K1c K2c K42 K46 K56 T91 T93 T95	A18 S05

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18		A12 A14 A18
5N	81-155	235/50R18		KMV S03
e1*2001/116*	81-155	245/45R18		
0450*00-23;	81-155	255/45R18		
e1*2007/46*				
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18		A12 A14 A18
5N	81-155	235/50R18		S03
e1*2001/116*	81-155	245/45R18		
0450*11-23;	81-155	255/45R18		
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18		A12 A14 A18
5N	81-155	235/50R18	A01 K2b	S03
e1*2001/116*	81-155	245/45R18		
0450*00-10;	81-155	255/45R18	A01 K2b	
e1*2007/46*				
0487*00-01				
VW Touran (I)	66-125	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A12 A14
1T				A18 A58 Npf
e1*2001/116*				S02
0211*00-22;				
e1*2007/46*				
0357*00-01		1-1-11	1.60. =	10000000
VW Touran (I)	66-125	215/40R18	K2b T89	A01 A12 A14
1T, 1t	66-130	225/40R18	K1a K2b T88 T92	A18 A58 Npf
e1*2001/116*				S02
0211*23-35;				
e1*2007/46*				
0357*02-13;				
e1*2007/46*0506*				
ab MJ 2011	04.440	045/45040	K4 a T00 T00	004 040 044
VW Touran (II)	81-140	215/45R18	K1a T89 T93	A01 A12 A14
1T	81-140	225/45R18	K1a	A18 A58 V18
e1*2001/116*	81-140	235/45R18	K1a K2b K6g	S03
0211*36; e1*2007/46*0357*14	81-140	245/40R18	K1c K2b K3c K6h	
ab MJ 2016				
ab IVIJ 2010				

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 10 von 17

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

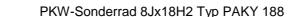
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Prüfgegenstand



Seite 11 von 17

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B46** Aufgrund fehlender Freigängigkeit der Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 324 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G67 Ist die Reifengröße 225/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 12 von 17

- Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- K34 Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den K3a Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 13 von 17

- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 17

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 17

- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 17

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
	255/55R18	285/50R18
_	265/35R18	295/30R18, 315/30R18
		•

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VJ8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/45R18 255/45R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TOV Tillelliana Group

Seite 17 von 17

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. September 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. September 2016



Coen

CC/EK 00257570.DOC

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PAKY
Typ PAKY 188
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	PAKY 188 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	45	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51040

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung PAKY 188 (s.o)
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	30
S06	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	30
S07	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	160	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A14 A18 Car	
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	Lim V18 S02	
e1*2001/116*0430*;	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95		
e13*2007/46*1084*	88-195	235/40R18	A12 R37		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95		
	88-200	235/40R18	A12 M+S		
	88-200	245/40R18	A12		
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	T95 T99	A12 A14 A18	
4G, 4G1	100-245	235/50R18		A57 A8b B90	
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	T00 T96	Car Lim NA1	
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18		S02	
- incl. Facelift 2014					
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A14 A18 Car	
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	Lim S02	
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	A12		
e13*2007/46*1084*					
(FIN: WAUZZZ8K)					
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A14	
169	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	A18 S03	
e1*2001/116*0288*					
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18	
176, 245G	66-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Flh V00	
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K1a K2b T86 T90	V18 S06	
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	A01 K1a K2b K5d		
0470*04	66-160	245/35R18	A01 K1c K2b K5d		
A45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A18	
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Flh S06	
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18			
e1*2007/46*1163*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92		
e1*2007/46*1207*	,				
e1*2001/116*					
0470*04					
B-Klasse	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A14 A18	
245	70-142	215/40R18		S03	
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87		
	70-142	225/40R18	A01 K42		
B-Klasse	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A14	
246, 245G	66-155	225/40R18	K2b	A18 A57 NoE	
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	S06	
e1*2001/116*					
0470*04					
- incl. Facelift 2014					
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A18	
245G	65 (132)	225/40R18	T92	A58 Flh KMV	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18		S06	
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18			

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 3 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
C 63 AMG	336-373	225/40R18	A90 M+S T88 T92	A14 A18 Car	
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/40R18	A12 M+S	Cpe Lim S03	
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A18	
204	88-225	225/40R18	T88 T89	Cpe Lim V18	
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	T90	S03	
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	A01 G01		
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 T89		
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A18 A58	
204	85-180	225/45R18	A32 T91 T95	Lim MHy V18	
e1*2001/116*	85-180	235/40R18	A12 T91 T95	S06	
0431*29 (FIN: WDD205)	85-180	245/40R18	A12		
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	A32	A14 A18 A56	
204	125-245	235/40R18	A12	Lim V18 S06	
e1*2001/116* 0431*29 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	A12 R03		
C-Klasse Coupé /	115-180	225/45R18	A32	A14 A18 A58	
Cabrio	115-180	235/40R18	A12	Cbo Cpe V18	
204 e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)	115-180	245/40R18	A12	S06	
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A14 A18	
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	Car V18 S03	
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	T90	_	
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	_	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	A01 G01 T91 T93		
	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89 T92		
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 146	A14 A18 A58	
204K	85-180	225/45R18	A32 T91 T95 146	Car MHy V18	
e1*2001/116*	85-180	235/40R18	A12 T91 T95 146	S06	
0457*25 (FIN: WDD205)	85-180	245/40R18	A12 T93 T97 146		

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

G.M.P. GROUP SRL

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse T-Modell	125-245	215/45R18		A14 A18 A56
4matic	125-245	225/45R18	A32 T91 T95	Car V18 S06
204K	125-245	235/40R18	A12 T91 T95	
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A12 R03	
0457*25				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A18
215				B03 S05
e1*98/14*0113*				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Lim S06
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18		
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A56 Car S06
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18		
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
0470*12				
- Shooting Brake				
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
117, 245G	80-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Lim S06
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
0470*04				
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
Brake	80-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Car S06
245G	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	
e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A18 A57
212	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	NoH V01 V18
- mit Luftfederung	100-285	245/40R18	A32 T93 T97	Y63 S03
- incl. Facelift 2013	100 200	2 10/ 10/110	7.02 100 101	
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	120-190	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A18 A58
212	120-190	225/50R18	A10	Lim V18 S05
e1*2001/116*	120-190	235/45R18	A10 T94 T98	
0501*25	120-190	245/40R18	A10 T93 T97	
(FIN: WDD213)	120-190	245/45R18	A10	
,	120-190	255/45R18	A12	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A18 A57
212, 212G	100-130	225/40R18	A10 R37 T91 T92	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	NoH V01 V18
e1*2007/46*0484*	100-225	245/40R18	A32	Y63 S03
- incl. Facelift 2013	100-240	270/701110	AGE	. 55 300
(FIN: WDD212)				
\	1	1	1	

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 5 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	A32	A14 A18 A58	
207	120-245	245/35R18	A12 T89 T92	Cbo F39 S03	
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	A32 M+S		
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	A11 R37 T89	A14 A18 A58	
207	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89	Cpe F39 V18	
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A32 R37 T90	S03	
(FIN: WDD207)	120-225	245/35R18	A12 T88 T89		
	120-285	235/40R18	A32		
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77 146	A14 A18 A57	
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A32 T97 146	B03 Car F42 NoH Y63 S03	
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A32 NoD R37 T95 X77 146	A14 A18 A57	
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 285	245/40R18	A32 T97 146	B03 Car F38 NoH Y63 S03	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A14 A18	
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	M+S	A56 S06	
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/45R18	M+S		
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A18	
245G	80-155	225/50R18		A57 Flh S06	
e1*2001/116*	80-155	235/45R18			
0470*06	80-155	235/50R18			
	80-155	245/45R18			
	80-155	255/45R18			
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	A31	A14 A18 S04	
204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	235/55R18	A31		
S-Klasse	145-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A18	
220 e1*97/27*0099*	265-368	245/45R18	M+S	A61 B03 NBF S05	
V-Klasse	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A14	
638/2	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A18 S07	
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56		
Vito	58-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14	
638	58-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A18 S07	
e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56		
Vito	60-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14	
638/1	60-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A18 S07	
K 393	60-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56		

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

or rindinana dioap

Seite 6 von 12

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 7 von 12

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 12

- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 12

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 12

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ΓÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. September 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55073716 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ PAKY 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. September 2016



Coen

CC/EK 00257639.DOC