

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ENIGMA
Typ ENIGMA 1985
Radgröße 8,5 J x 19 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 5X112	ENIGMA 1985 PCD 112 ET 25 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	25	750	2260	3/2018
PCD 5X112	ENIGMA 1985 PCD 112 ET 35 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2260	3/2018
PCD 5X112	ENIGMA 1985 PCD 112 ET 45 / Ø75-Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2260	3/2018
PCD 5X112	ENIGMA 1985 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,6	25	750	2260	3/2018
PCD 5X112	ENIGMA 1985 PCD 112 ET 35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2260	3/2018
PCD 5X112	ENIGMA 1985 PCD 112 ET 45 / Ø75-Ø66,6	5/112/66,6	45	750	2260	3/2018
PCD 5X112	ENIGMA 1985 PCD 112 ET 45 / Ø75-Ø66,6	5/112/66,6	45	750	2260	3/2018
PCD 5X112	ENIGMA 1985 PCD 112 ET 25 / ohne Ring	5/112/66,7	25	750	2260	3/2018
PCD 5X115	ENIGMA 1985 PCD 115 ET 45 / Ø75-Ø70,2	5/115/70,2	45	750	2260	3/2018
PCD 5X120	ENIGMA 1985 PCD 120 ET 25 / ohne Ring	5/120/72,6	25	750	2260	3/2018
PCD 5X120	ENIGMA 1985 PCD 120 ET 35 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2260	3/2018
PCD 5X120	ENIGMA 1985 PCD 120 ET 35 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2260	3/2018
PCD 5X120	ENIGMA 1985 PCD 120 ET 35 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2260	3/2018

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52057
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung ENIGMA 1985
 Radgröße 8,5J x 19EH2+
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	25	750	2260
5/112	35	750	2260
5/112	45	750	2260
5/115	45	750	2260
5/120	25	750	2260
5/120	35	750	2260

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	215/35R19	25	750
5/112	215/35R19	45	750
5/115	215/35R19	45	750
5/120	215/35R19	35	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	275/55R19	45	750
5/120	275/55R19	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/112 ET25 betrug 14,7 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese in der TÜV Rheinland Group ab April 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		03.04.2018
Radzeichnung	ENI 8,5x19 NF	28.02.2018
Radzeichnung	8ENI8519255/112666	01.03.2018
Radzeichnung	8ENI8519255/120726	01.03.2018
Radzeichnung	8ENI8519355/112666	01.03.2018
Radzeichnung	8ENI8519355/120726	01.03.2018
Radzeichnung	8ENI8519455/115750	01.03.2018
Radzeichnung	8ENI8519455/112750	01.03.2018
Verwendungen	Anlage 1-13	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Juli 2018



Schmidt

00298539.DOC