

**Auftraggeber** G.M.P. GROUP SRL  
Via Luigi Galvani 8-12  
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KATANA  
Typ KATANA 209  
Radgröße 9 J x 20 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 5X112	KATANA 209 PCD 112 ET25 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	25	750	2254	2/2018
PCD 5X112	KATANA 209 PCD 112 ET35 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2254	2/2018
PCD 5X112	KATANA 209 PCD 112 ET40 / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	750	2254	2/2018
PCD 5X112	KATANA 209 PCD 112 ET25 / ohne Ring	5/112/66,6	25	750	2254	2/2018
PCD 5X112	KATANA 209 PCD 112 ET35 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2254	2/2018
PCD 5X112	KATANA 209 PCD 112 ET40 / ohne Ring	5/112/66,6	40	750	2254	2/2018

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 51933  
Herstellerzeichen G.M.P.GROUP  
Radtyp und Ausführung KATANA 209  
Radgröße 9.0J x 20EH2+  
Einpreßtiefe ET... ( s.o)  
Herkunftsmerkmal Made in Italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	25	750	2254
5/112	35	750	2254
5/112	40	750	2254

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	225/35R20	25	750
5/112	225/35R20	40	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	305/50R20	25	750
5/112	305/50R20	40	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5X112 ET25 betrug 15,47 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese in der TÜV Rheinland Group ab März 2018 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung		08.11.2017
Radzeichnung	KAT 90x20 NF	07.11.2017
	mit Änderung vom	07.02.2018
Radzeichnung	8KAT9020255/112665	08.11.2017
	mit Änderung vom	07.02.2018
Radzeichnung	8KAT9020355/112665	08.11.2017
	mit Änderung vom	07.02.2018
Radzeichnung	8KAT9020405/112665	08.11.2017
	mit Änderung vom	07.02.2018
Verwendungen	Anlage 1-6	21.06.2018

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. Juni 2018

  


Schmidt

00297368.DOC